

Bauwerksliste

Ort	BW Typ	Bezeichnung	BWB	Baujahr	Länge [m]	zul. Verkehrs- last [KN/m²]	Solltiefe [m NHN]	Berechn.- tiefe [m NN]	OK UK	Holm Spundwand [m NN]	Ufer- sicherung / Spundwand
Büsum	Ufersicherung	HB 3 Ost (BWB 8)	8	1982/83	86,90	20,00	-5,70	-6,20:-9,00	OK UK	+2,40 -15,45/-18,45/ -22,95	PSP 703 PZI 512
Büsum	Ufersicherung	Westmole Block 1 - 10 (BWB 17.1)	17.1	1984/86	153,40	5,00	-6,70	-7,20 :-7,70	OK UK	-9,35/-11,65 +0,50	Larssen 24/12 StSp 45 bzw. StSp S
Büsum	Ufersicherung	Westmole Block 11 - 14 (BWB 17.2)	17.2	1984/86	52,70	5,00	-6,70	-7,20 bis - 11,50	OK UK	+0,50 :+6,50 -13,6/-14,6	PSP 503/ 1003 StSp S PZI 612 StSp 37
Büsum	Ufersicherung	Ostmole (BWB 18,1)	18,1	1981/83	46,70	5,00	-7,70	-8,50	OK UK	+0,55 -16,6/-23,0	Larssen 25 StSp S
Büsum	Ufersicherung	Uferwand Rampe (BWB 18,2)	18,2	1981/83	78,00	20	-5,70	-7,50	OK UK	+2,00/+3,50 /-0,25	Larssen 25 StSp S z.T. lamellenverstärkt
Büsum	Ufersicherung	Kaje an der Ostmole (BWB 18.3)	18,3	1981/83	159,30	20 (40)	-5,70	-7,50	OK UK	+3,50 -21,50 / -18,00	Larssen 25 StSp S lamellenverstärkt
Büsum	Ufersicherung	Ostmole Molenkopf (BWB 18,4)	18,4	1981/83	80,50	20,00	-7,70	-10,70	OK UK	+4,50 -24,10 (PZI : -13,80)	PSP 902 StSp S36 PZ 612 StSp 37
Büsum	Ufersicherung	Ostmole Außen 1 (BWB 18,5)	18,5	1981/83	75,00	0,00	-7,70 : -1,00	-10,70 : -1,00	OK UK	+1,50: +0,50 -24,85 /-18,29, -15,29 : -6,71	Larssen 25 StSp S mit Lamellen Larssen 23 StSp 37
Büsum	Ufersicherung	Nord-West, 2.BA (BWB 59)	59	1984	50,70	5,00	-6,20	Neu - 6,50 m (Alt -6,7)	OK UK	+2,50 -12,5/-13,5: -3,00	Larssen 24/12, StSp S Verankerung : Pst 370/88

Summe

783,2

Anzahl der Messpunkte

	Mess- Stationen	Messpunkte Flansch	Messpunkte Flansch Unter wasser	Messpunkte Steg	Messpunkte Steg Unter wasser
Füllbohle	3			6	9
Larssen	3		6		6
Füllbohle	2				4
Larssen	2	2	2		
Larssen	3	9	9	6	6
Larssen	5	15	15	10	10
Füllbohle	4			12	20
Larssen	3	6	4		
Larssen	2	4	4		

27

36

40

34

55

alle Messungen unter NHN – 0,50 m sind Unterwassermessungen

Anzahl der Messpunkte kann sich ändern

Lage der Messpunkte ist vor Ort mit dem LKN festzulegen und einzumessen

mind. 3 Messungen pro Messpunkt